(ബി) വാഹനാപകടങ്ങളും തൻമൂലമുണ്ടാകുന്ന മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുക, നിയമ ലംഘകരെ കണ്ടെത്തി പിഴ ഈടാക്കുക, അവരെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതുവഴി തുടർ നിയമ ലംഘനങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുകയും ഒരു നല്ല റോഡ് ഗതാഗത സംസ്കാരം നടപ്പിൽ വരുത്തുകയും ചെയ്യുക.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെകീഴിലുള്ള മുഴുവൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സേവനം ഇതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ പക്കലുള്ള വാഹനങ്ങളും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉപകരണങ്ങളും ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഓരോ വർഷവും പദ്ധതിയിനത്തിൽ തുക അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഓട്ടോമേഷൻ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നെസ് പരിശോധനയും ശാസ്ത്രീയമായും കുറ്റമറ്റരീതിയിലും നടത്തുന്നതിനായി ഘട്ടംഘട്ടമായി കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കുകളും സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു.

എല്ലാ തപാലുകളും രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി

340 (2169) ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽനിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭവനിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്ന എല്ലാ തപാലുകളും രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തി നമ്പരിട്ടാണോ വിവിധ സെക്ഷനുകളിലേക്ക് നടപടിക്കായി നൽകാറുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ജീവനക്കാരുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ തപാൽ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തി നമ്പർ നൽകാത്തതുകാരണം ഇതു സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണങ്ങൾക്കായി വരുന്ന അപേക്ഷകർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; അപേക്ഷകൾ തപാൽ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്താത്ത ഉത്തരവാദികൾക്കെതിരെ പരാതി ലഭിച്ചാൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) എല്ലാ തപാലുകളും നമ്പരിട്ട ശേഷംമാത്രം കൃത്യമായി നടപടിക്കായി വിവിധ ഇടങ്ങളിലെത്തിക്കാൻ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) എല്ലാ തപാലുകളിലും നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തിയല്ല വിവിധ സെക്ഷനുകളിലേക്ക് നൽകുന്നത്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്, പരാതി ലഭിച്ചാൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കമ്പ്യൂട്ടർവത്ക്കരണം പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് എല്ലാ തപാലുകളിലും നമ്പറിട്ട് ചേർത്ത് നൽകുവാനും കൃത്യത ഉറപ്പാക്കുവാനും കഴിയുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly